

PLACHETNÍ SMĚRNICE

Mácháčský zápich

27. 5. – 28. 5. 2017, Máchovo jezero, Staré Splavy

Závod je klasifikován jako Pohár ČR pro lodní třídy RS700, RS500, a RS Aero.

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2 Platí Soutěžní řád ČSJ.
- 1.3 Pravidlo 31 (dotek se značkou) se pro lodní třídu RS700 neuplatní. Závodníci se pouze nesmějí značek držet či se od nich odrážet. Toto je změna pravidla 31 ZPJ.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné za vstupem do budovy jachtklubu.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení na břehu budou vztyčována na stožáru lodě závodní komise vyvázané u mola.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

5. VLAJKY TŘÍD

- 5.1 Vlajky tříd budou následující.

Tříd	Vlajka
RS700	R
RS500	F
RS Aero a L4,7	Z

6. ZÁVODNÍ PLOCHA

- 6.1 Závodní plocha pro všechny lodní třídy je na Máchově jezeře dle umístění závodní komise.

7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 7.1 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
- 7.2 Nebudou plachtěny více než 4 rozjížděky za den.
- 7.3 Celkem je plánováno 8 rozjížděk.
- 7.4 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

8. DRÁHY

- 8.1 Dráhy jsou popsány v příloze A těchto směrnic.
 8.2.1 V případě, že ZK posune původní značku dráhy před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy, nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

9. ZNAČKY

- 9.1 Značky jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

10. START

- 10.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
 10.2 Loď startující později než 5 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5.
 10.3 Startovní čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

11. CÍL

- 11.1 Cílová čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

12. TRESTY

- 12.1 Alternativní trest podle pravidla 44.1, 44.2 a P2.1 je změněn tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.

13. ČASOVÉ LIMITY

13.1

Třída	Target time	Časový limit
RS700	30 minut	60 minut
RS500	35 minut	70 minut
RS Aero	35 minut	70 minut
L4,7	35 minut	70 minut

- 13.2 Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je doplnění pravidla A5.

14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času. Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončila poslední rozjížd'ku dne nebo poté co ZK signalizovala AP+A nebo N+A.
 14.2 Trest za porušení ustanovení plachetních směrnic nebo třídových pravidel může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.

15. BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude použit Nízko-bodový systém podle Dodatku A.
 15.2 Závod je platný při odjetí 1 rozjížd'ky. Pro splnění koeficientu jsou vyžadovány 3 rozjížd'ky.
 15.3 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

- (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 16.1 Změna posádky v lodní třídě RS700, RS Aero a L4,7 není možná. Změna posádky v lodní třídě RS500 musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
- 16.2 Změna výstroje musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
- 16.3 Žádost o změnu musí být doručena Závodní komisi při první možné příležitosti.

17. PODPŮRNÉ ČLUNY

- 17.1 Podpůrné lodě pro tento závod jsou povoleny, ale musí být registrovány u pořadatele a řídit se pokyny Závodní komise.

18. RÁDIOVÁ KOMUNIKACE

- 18.1 Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

- 19.1 Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9 000 000 CZK, případně její ekvivalent.

Hlavní rozhodčí Ladislav Martinec

Příloha A:

A.1 Dráhy budou následující:

(1)

(2)

(3S) (3P)

(s)-----^(c)
/ (RC)

A.2 Pořadí obeplouvaných značek bude následující (2 kola) :

Lodní třída	Pořadí obeplouvaných značek
RS700	Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl
RS500	Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl
RS Aero	Start – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl
L4,7	Start – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl

A.3 V případě, že závodní komise nejpozději s vyzývacím znamením signalizuje vlajku „E“ (Echo) bude pořadí obeplouvaných značek následující (3 kola) :

Lodní třída	Pořadí obeplouvaných značek
RS700	Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl
RS500	Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl
RS Aero	Start – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl
L4,7	Start – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl

A.4 Všechny značky musí být obeplouvány levobokem. Značky (3S) a (3P) tvoří bránu.

A.5 Značky dráhy budou nafukovací válce (1) bílý, (2) žlutý, (3S, 3P) červený, modrý.

A.6 Startovní čára bude mezi žerdí s oranžovými vlajkami na signální lodi závodní komise. Levá strana startovní čáry (pin) bude tvořena bojkou s červenou vlajkou.

A.7 Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou a modrou vlajkou na signální lodi závodní komise a červeným balónem.