

# PLACHETNÍ SMĚRNICE

## Mácháčský zápich

### 25. 5. – 26. 5. 2019, Máchovo jezero, Staré Splavy

**Závod je klasifikován jako Pohár ČR pro lodní třídy RS700, RS500, a RS Aero.**

#### **1. PRAVIDLA**

- 1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2 Platí Soutěžní řád ČSJ.
- 1.3 Pravidlo 31 (dotek se značkou) se pro lodní třídu RS700 neuplatní. Závodníci se pouze nesmějí značek držet či se od nich odrážet. Toto je změna pravidla 31 ZPJ.

#### **2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné za vstupem do budovy jachtklubu.

#### **3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

#### **4. ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Všechna znamení na břehu budou vztyčována na stožáru lodě závodní komise vyvázané u mola.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

#### **5. VLAJKY TŘÍD**

- 5.1 Vlajky tříd budou následující.

| <b>Tříd</b> | <b>Vlajka</b> |
|-------------|---------------|
| RS700       | R             |
| RS500       | F             |
| RS Aero a L | Z             |

#### **6. ZÁVODNÍ PLOCHA**

- 6.1 Závodní plocha pro všechny lodní třídy je na Máchově jezeře dle umístění závodní komise.

#### **7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 7.1 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
- 7.2 Nebudou plachtěny více než 4 rozjížděky za den.
- 7.3 Celkem je plánováno 8 rozjížděk.
- 7.4 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

**8. DRÁHY**

8.1 Dráhy jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

8.2.1 V případě, že ZK posune původní značku dráhy před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy, nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

**9. ZNAČKY**

9.1 Značky jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

**10. START**

10.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

10.2 Loď startující později než 5 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5.

10.3 Startovní čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

**11. CÍL**

11.1 Cílová čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

**12. TRESTY**

12.1 Alternativní trest podle pravidla 44.1, 44.2 a P2.1 je změněn tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.

**13. ČASOVÉ LIMITY**

13.1

| Třída       | Target time | Časový limit |
|-------------|-------------|--------------|
| RS700       | 30 minut    | 60 minut     |
| RS500       | 35 minut    | 70 minut     |
| RS Aero a L | 35 minut    | 70 minut     |

13.2 Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je doplnění pravidla A5.

**14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času. Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončila poslední rozjížd'ku dne nebo poté co ZK signalizovala AP+A nebo N+A.

14.2 Trest za porušení ustanovení plachetních směrnic nebo třídových pravidel může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.

**15. BODOVÁNÍ**

15.1 Bude použit Nízko-bodový systém podle Dodatku A.

15.2 Závod je platný při odjetí 1 rozjížd'ky. Pro splnění koeficientu jsou vyžadovány 3 rozjížd'ky.

15.3 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

- (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

## **16. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 16.1 Změna posádky v lodní třídě RS700, RS Aero a L není možná. Změna posádky v lodní třídě RS500 musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
- 16.2 Změna výstroje musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
- 16.3 Žádost o změnu musí být doručena Závodní komisi při první možné příležitosti.

## **17. PODPŮRNÉ ČLUNY**

- 17.1 Podpůrné lodě pro tento závod jsou povoleny, ale musí být registrovány u pořadatele a řídit se pokyny Závodní komise.

## **18. RÁDIOVÁ KOMUNIKACE**

- 18.1 Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

## **19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

- 19.1 Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9 000 000 CZK, případně její ekvivalent.

Hlavní rozhodčí Ladislav Martinec  
R1/17/059

**Příloha A:**

A.1 Dráhy budou následující:

(1)

(2)

(3S) (3P)

(s)-----<sup>(c)</sup>  
/ (RC)

A.2 Pořadí obeplouvaných značek bude následující (2 kola) :

| Lodní třída | Pořadí obeplouvaných značek         |
|-------------|-------------------------------------|
| RS700       | Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl |
| RS500       | Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl |
| RS Aero a L | Start – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl |

A.3 V případě, že závodní komise nejpozději s vyzývacím znamením signalizuje vlajku „E“ (Echo) bude pořadí obeplouvaných značek následující (3 kola) :

| Lodní třída | Pořadí obeplouvaných značek                     |
|-------------|---|
| RS700       | Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl |
| RS500       | Start – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – 1 – 3S/3P – cíl |
| RS Aero a L | Start – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – 2 – 3S/3P – cíl |

A.4 Všechny značky musí být obeplouvány levobokem. Značky (3S) a (3P) tvoří bránu.

A.5 Značky dráhy budou nafukovací válce (1) bílý, (2) žlutý, (3S, 3P) červený, modrý.

A.6 Startovní čára bude mezi stožárem lodě závodní komise (RC) s oranžovou vlajkou a levá strana startovní čáry (pin) bude tvořena bójkou s červenou vlajkou (s).

A.7 Cílová čára bude mezi stožárem signální lodě závodní komise (RC) s vyvěšenou modrou vlajkou a červeným balónem (c).